

EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

Zamawiający:
URZĄD GMINY I MIASTA W ŻUROMINIE
09-300 Żuromin
Pl. Piłsudskiego 3

PROJEKT BUDOWY
ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
ŻUROMIN-FRANCISZKOWO
przy drodze wojewódzkiej nr 541 o lokalizacji drogi
od km 55+327,60 do km 56+454,90

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień
45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Opracowanie zawiera ponumerowanych stron

PROJEKT OPRACOWALI:

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Nr upr.	Data	Podpis
1.	Julian Kratkowski	Projektant	784/66	04.2012	
2.	Piotr Pakieła	Projektant	MAZ/0452 /POOS/08	B04.2012	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – wstępna

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta
3. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Część II –Projekt zagospodarowania terenu:

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący i przewidywane zmiany
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
6. Inne dane
7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska uwzględnione w projekcie
8. Wpis do rejestru zabytków
9. Eksploatacja górnicza
10. Zagrożenie i wpływ na środowisko
11. Oświadczenia właściwych jednostek organizacyjnych.
12. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektów.
13. Komunikacja dla niepełnosprawnych

Część rysunkowa :

Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1: 25000

Rys. 2.1 – 2.2 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500

Część III – Projekt architektoniczno-budowlany:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Przedmiot opracowania
2. Parametry techniczne
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Roboty branżowe
9. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
10. Roboty ziemne
11. Numery działek

Część rysunkowa

Rys. 3	Konstrukcja ścieżki rowerowej, skala 1:25
Rys. 4	Konstrukcja zjazdu, skala 1:10
Rys. 5	Profil podłużny odwodnienia skala 1:100/200
Rys. 6	Schemat studni kanalizacyjnej, skala 1:20
Rys. 7.1-7.2	Wylot skala 1:50

Część IV – Załączniki

- Załącznik 1 Wykaz zjazdów
- Załącznik 2 Wykaz przepustów

Część V – Uzgodnienia

1. Uzgodnienie konstrukcji ciągu pieszo – rowerowego i zjazdów w ciągu dr wojewódzkiej nr 541, znak sprawy W-5/4427/37/12/541 UK wydane przez MZDW w Warszawie dnia 01.03.2012
2. Uzgodnienie geometrii ciągu pieszo – rowerowego i zjazdów w ciągu dr wojewódzkiej nr 541, znak sprawy NI-D-I-8010.43.2012.IG z dnia 8.01.2012 wydane przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego.
3. Opinia ZUD nr 48/12 z dnia 26.04.2012r. wydana przez Starostę Żuromińskiego.
4. Pozwolenie wodno prawne znak sprawy: RiŚ.6341.14.2012 z dnia 31.05.2012 wydane przez Starostę Żuromińskiego.

Część VI-Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy,

Że opracowany projekt budowlany branży drogowej *budowa ścieżki pieszo-rowerowej Żuromin-Franciszkowo przy drodze wojewódzkiej 541 o lokalizacji drogi od km 55+327,6 do km 56+454,90 w powiecie żuromińskim, województwo mazowieckie*
Został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej Żuromin-Franciszkowo wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 541 od km 55+327,60 do km 56+454,90. Projektowany odcinek drogi jest położony na terenie powiatu żuromińskiego, w gminie Żuromin.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa z Urzędem Gminy i Miasta w Żurominie,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.

3. STAN ISTNIEJĄCY I PRZEWIDYWANE ZMIANY

Ścieżka pieszo-rowerowa Żuromin-Franciszkowo jest w istniejącym stanie terenem o nawierzchni gruntowej, o wydzielonym pasie gruntu o szerokości ok. 4,0 m.

Na długości projektowanego odcinka występują pola uprawne które w wyniku podziału nieruchomości zostały wydzielone pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej.

Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej na całym odcinku zostanie wykonana o szer. 2,5 m.

Przedmiotowa ścieżka zostanie zlokalizowana przy pasie drogi wojewódzkiej 541 poza jej pasem drogowym.

Zjazdy na posesje będą miały nawierzchnię z masy bitumicznej po stronie prawej.

Z uwagi na powyższe zmiany, znacząco ulegnie poprawie estetyka drogi.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych.

Na odcinku od zjazdu w km 55+911,40 (zjazd na działkę nr ewid. 2353/1) do przepustu pod ul. Warszawską km 56+217,60 (działka nr ewid. 724) niezbędna jest przebudowa otwartego koryta rowu (działka nr ewid. 2953/2) na rurociąg kryty poprzez wykonanie zarurowania odcinka rowu na długości około 306m b kanałem żelbetowym o średnicy 800.

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W otoczeniu przedmiotowej inwestycji jaką jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej Żuromin – Franciszkowo wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 541 przeważają tereny niezabudowane. Nie przewiduje się zmiany zagospodarowania terenu inwestycji.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 41/2; 43/2; 20; 220; 724; 825; 852/2; 2939; 2953/2 Franciszkowo gmina Żuromin, powiat żuromiński.

Powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu wynoszą:

- ścieżka pieszo-rowerowa	2727,00 m ²
- zjazdu	375,40 m ²
- pobocze z pospółki	82,60 m ²

6. INNE DANE

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się istotnego wzrostu ruchu wywołanego projektowaną budową, ponieważ funkcja drogi wzdłuż której jest prowadzona inwestycja nie ulegnie zmianie. Inwestycja ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, szczególnie pieszych i rowerzystów dla których poruszanie się poza koroną drogi jest najlepszym rozwiązaniem.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE

Na etapie opracowania koncepcji rozwiązania brano pod uwagę różne warianty co do lokalizacji ścieżki pieszo-rowerowej. Do stadium projektowego wybrano jeden wariant, spełniający dobrze funkcje komunikacyjne i zapewniający poprawne odprowadzenie wód opadowych oraz dający wyjątkowe bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów. Dzięki wykonaniu przedmiotowej inwestycji ograniczy się zagrożenie wypadkowe dla mieszkańców miejscowości.

8.WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Nie dotyczy

9.EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

10.ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej nie znajduje się na terenie objętym jedną z form przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr92 poz.880 z póź. zmianami).

11.OŚWIADCZENIA WŁAŚCIWYCH JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH

W związku z tym, iż projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową nie dotyczy zapewnienie dostaw energii, wody, ciepła, gazu, jak również warunki przyłączenia do sieci wodociągowych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych.

Zjazdy i ciąg pieszo-rowerowy mają połączenie z wojewódzką nr 541.

12.OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI

Zgodnie z Dz. U. Nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustala się grupę nośności podłoża gruntowego jako G1.

13.KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zastosowano rozwiązania uwzględniające ułatwienie komunikacji osób niepełnosprawnych.

RYSUNKI

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej Żuromin-Franciszkowo przy pasie drogi wojewódzkiej nr 541 od km 55+327,60 do km 56+454,90. Projektowany odcinek drogi położony jest na terenie powiatu żuromińskiego, w gminie Żuromin.

2. PARAMETRY TECHNICZNE

Ścieżka pieszo-rowerowa – jednokierunkowa dla rowerów z możliwością korzystania pieszych.

Szerokość nawierzchni – 2,50 m,

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ścieżka pieszo-rowerowa Żuromin-Franciszkowo jest istniejącym stanem terenu o nawierzchni gruntowej, o wydzielonym pasie gruntu o szerokości ok. 4,0 m.

Na długości projektowanego odcinka jest zwarta zabudowa m. Żuromin oraz pola uprawne które w wyniku podziału nieruchomości zostały wydzielone pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej.

Przekrój normalny:

- przekrój szlakowy,
- pola uprawne
- odwodnienie powierzchniowe.

Komunikacja publiczna:

Nie dotyczy.

Obiekty inżynierskie:

Nie występują.

Infrastruktura techniczna:

W trakcie realizacji inwestycji zostanie wykonany rów kryty z rur betonowych fi80 na istniejącym rowie o długości ok. 306 mb zabudowany studniami fi 1500 co 50 m.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Budowany odcinek ścieżki poprowadzono z zachowaniem normatywnej niwelety. Opór boczny nawierzchni stanowić będzie obrzeże betonowe 8x30cm .

W miejscach zjazdów na posesje wykonany zostanie krawężnik 15x30cm poza obrysem ścieżki.

Projektowany odcinek zaczyna się w odniesieniu do drogi wojewódzkiej nr 541 od km 55+327,60, a kończy w km 56+454,90. Długość budowanego odcinka wynosi 1128 mb.

Szerokość ścieżki wynosi 2,50 m.

Spadek jednostronny – 2%

Rozwiązanie geometryczne

Na przebudowanym odcinku drogi występują odcinki proste i poziome łuki kołowe.

Na całej trasie ścieżki zaprojektowano przekrój jednostronny ze spadkiem poprzecznym 2 % w kierunku krawędzi jezdni.

Rozwiązania wysokościowe

Przewidziano wykonanie nawierzchni wysokościowo w taki sposób, że ukształtowanie spełnia wymagania przepisów projektowych i jest dostosowane do istniejącej zabudowy i zagospodarowania bezpośredniego sąsiedztwa drogi.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja zjazdu o nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca –AC16W gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie, grub. 15 cm, 0/31,5
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże gruntowe

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej

- warstwa ścierna: kostka betonowa bez fazy gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- warstwa mrozochronna z piasku 10 cm
- podłoże gruntowe.

8. ODWODNIENIE

Na całej długości opracowanego odcinka woda odprowadzona będzie na przyległe grunty. Na odcinku od km55+911,40 do km 56+217,60 zostaną wybudowane studnie ściekowe na projektowanym rowie krytym budowanym z rur betonowych fi 800 zlokalizowanym w miejscu istniejącego rowu.

W miejscach wylotów przepustów projektuje się umocnienie dna rowu oraz skarp płytami ażurowymi na długości 5,0 m z odstojnikiem długości 1,00 m i szerokości 0,60 m, rys.7.1-7.2.

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu określa projekt stałej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

10. ROBOTY BRANŻOWE

Brak jest dodatkowych opracowań branżowych

11. CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Rozwiązanie projektowe przebudowy drogi gminnej nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałuje negatywnie na zdrowie człowieka.

12. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane będą z wykonaniem konstrukcji ścieżki i zjazdów oraz systemu odwodnienia.

13. NUMERY DZIAŁEK

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 41/2; 43/2; 20; 220; 724; 825; 852/2; 2939; 2953/2 Franciszkowo gmina Żuromin, powiat żuromiński.

ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. 1 – Wykaz zjazdów indywidualnych

Zał. 2 – Wykaz przepustów

UZGODNIENIA

SPIS UZGODNIENÍ

1. Uzgodnienie konstrukcji ciągu pieszo – rowerowego i zjazdów w ciągu dr wojewódzkiej nr 541, znak sprawy W-5/4427/37/12/541 UK wydane przez MZDW w Warszawie dnia 01.03.2012
2. Uzgodnienie geometrii ciągu pieszo – rowerowego i zjazdów w ciągu dr wojewódzkiej nr 541, znak sprawy NI-D-I-8010.43.2012.IG z dnia 8.01.2012 wydane przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie.
3. Opinia ZUD nr 48/12 z dnia 26.04.2012 r. wydana przez Starostę Żuromińskiego.
4. Pozwolenie wodno prawne znak sprawy: RiŚ.6341.14.2012 z dnia 31.05.2012 wydane przez Starostę Żuromińskiego.

INFORMACJA BIOZ