

# EGZ. 1

# PROJEKT BUDOWLANY

Zamawiający:

**URZĄD GMINY I  
MIASTA ŻUROMIN  
09-300 Żuromin  
Ul. Plac Piłsudskiego 3**

## **PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ULICY BIELAWSKIEJ W M. BRUDNICE OD KM 0+000 DO KM 0+300,95**

*Dz.ewid.* 69; 91/1; 92/1; 93; 110/1 – **Obręb Brudnice**

### **Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

*Opracowanie zawiera*    *ponumerowanych stron*

### **PROJEKT OPRACOWALI:**

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Nr upr.	Data	Podpis
1.	Julian Kratkowski	Projektant	784/66	01.2010	
2.	Piotr Pakieła	Projektant	MAZ/0452/POOS/08	01.2010	

# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

## **Część I – Wstępna**

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta
3. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

## **Część II –Projekt zagospodarowania terenu:**

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący i przewidywane zmiany
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
6. Inne dane
7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska uwzględnione w projekcie

Część rysunkowa :

- |        |   |
|--------|---|
| Rys. 1 | Plan orientacyjny, skala 1: 25000             |
| Rys. 2 | Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500 |

## **Część III – Projekt architektoniczno-budowlany:**

Część opisowa – opis techniczny:

1. Przedmiot opracowania
2. Parametry techniczne
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni
6. Odwodnienie
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Roboty branżowe
9. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
10. Roboty ziemne
11. Numery działek
12. Uzgodnienia

Część rysunkowa

- |        |   |
|--------|---|
| Rys. 3 | Przekrój podłużny, skala 1:100/1000                   |
| Rys. 4 | Przekroje konstrukcyjne, skala 1:25                   |
| Rys. 5 | Projekt zjazdu indywidualnego, skala 1:50             |
| Rys. 6 | Konstrukcja skrzyżowania drogi powiatowej, skala 1:10 |

## **Część IV – Załączniki**

- Zał. 1. Wykaz łuków poziomych
- Zał. 2. Wykaz zjazdów indywidualnych

## **Część V – Uzgodnienia**

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr IBGKiOŚ. 7624 – 7/09 z dnia 16.04.2009 wydana przez Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 11/2009 z dnia 26.08.2009 wydana przez Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.
3. Opinia ZUD nr 176/09 z dnia 30.12.2009 wydana przez Starostwo Powiatowe w Żurominie.
4. Uzgodnienie konstrukcji skrzyżowania nr NI.D.I./JG/5417-34/09 wydane przez Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 21.01.2009.
5. Uzgodnienie nr U-1/4427/1492/08/541 U.K wydane przez MZDW w Warszawie dnia 21.11.2008.
6. Uzgodnienie geometrii skrzyżowania nr NI.D.I./JG/5417-830/08 wydane przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie z dnia 19.11.2008.

## **Część VI-Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

### Oświadczam,

że opracowany projekt budowlany branży drogowej *przebudowy drogi gminnej ulicy Bielawskiej w m. Brudnice od km 0+000 do km 0+300,95 w powiecie żuromińskim, województwo mazowieckie* został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

**PROJEKT**  
**ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

# **OPIS TECHNICZNY**

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ulicy Bielawskiej w miejscowości Brudnice od km 0+000 do km 0+300,95.

Projektowany odcinek drogi jest położony na terenie powiatu żuromińskiego, w gminie Żuromin.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- Umowa z Urzędem Gminy i Miasta w Żurominie,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY I PRZEWIDYWANE ZMIANY**

Droga gminna w miejscowości Brudnice od km 0+000 do km 0+300,95 sklasyfikowana jest jako droga klasy D, jest drogą o nawierzchni gruntowej, szerokości ok. 3,0 m bez poboczy.

Na początku opracowania projektowanego odcinka występuje skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 541.

Nie przewiduje się zmiany zagospodarowania terenu inwestycji ani jej otoczenia. Konieczne będzie jedynie przesunięcie hydrantu, który znajduje się w km 0+080,10 i koliduje z projektowanym poboczem.

Nawierzchnia drogi zostanie wykonana o szer. 4,00 m, natomiast odcinek początkowy tzn. od km 0+000 do km 0+024,50 będzie miał szerokość 5,0 m. Poszerzenie z 4,00 do 5,00 m wykonane zostanie na odcinku 20 m. Na całym odcinku wykonane zostaną utwardzone pobocza o szer. 1,00 m z pospółki.

Z uwagi na powyższe zmiany, znacząco ulegnie poprawie estetyka drogi. Wody opadowe zostaną odprowadzone na pobocza. Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się istotnego wzrostu ruchu wywołanego projektowaną przebudową, ponieważ funkcja drogi nie ulegnie zmianie, ani nie będzie to nowe połączenie drogowe wywołujące przeniesienie się ruchu z innych dróg. Podniesienie standardu technicznego nie spowoduje zauważalnego wzrostu natężenia. Projekt nie przewiduje wycinki kolidujących z inwestycją drzew.

#### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W otoczeniu opracowywanego odcinka występuje zabudowa jednorodzinna wsi Brudnice. Nie przewiduje się zmiany zagospodarowania terenu inwestycji ani jej otoczenia.

#### **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu wynoszą:

- skrzyżowanie	63,00 m <sup>2</sup>
- plac manewrowy	148,00 m <sup>2</sup>
- droga	1265,45 m <sup>2</sup>

#### **6. INNE DANE**

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się istotnego wzrostu ruchu wywołanego projektowaną przebudową, ponieważ funkcja drogi nie ulegnie zmianie, ani nie będzie to nowe połączenie drogowe wywołujące przeniesienie się ruchu z innych dróg, a wzrost ruchu wywołany podniesieniem standardu technicznego nie będzie znaczący. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

#### **7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE**

Na etapie opracowania koncepcji rozwiązania brano pod uwagę różne warianty, co do zakresu prac modernizacyjnych (utrzymanie obecnego przebiegu trasy drogi). Do stadium projektowego wybrano jeden wariant, spełniający dobrze funkcje komunikacyjne i zapewniający poprawne odprowadzenie wód opadowych oraz nie ingerujący w istniejące zagospodarowanie przylegające do drogi. Jest wariant przedsięwzięcia szczególnie korzystny dla ludzi, chroniący powierzchnię ziemi i wody i nieingerujący nowymi elementami w krajobraz.

Zaprojektowana geometria rozwiązania w planie spowoduje obniżenie średnich prędkości pojazdów, a także eliminację znacznego przekraczania prędkości dopuszczalnej. Dzięki temu ograniczy się zagrożenie wypadkowe dla mieszkańców miejscowości.

Ograniczeniu ulegnie także hałas powodowany przez przejeżdżające pojazdy i mniejsze będą ilości substancji toksycznych emitowanych do atmosfery. Spełniony jest więc postulat zastosowania rozwiązań technicznych prowadzących do ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem.

**RYSUNKI**

**PROJEKT**

**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

# **OPIS TECHNICZNY**

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno-budowlanego

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ulicy Bielawskiej w miejscowości Brudnice od km 0+000 do km 0+300,95. Projektowane odcinki drogi położone są na terenie powiatu żuromińskiego, w gminie Żuromin.

## **2. PARAMETRY TECHNICZNE**

Droga gminna zaliczana jest do klasy D,  
Prędkość projektowa wynosi 30 km/godz.  
Kategoria obciążenia ruchem – KR 1, nośność – 100 KN./oś,  
Szerokość jezdni – 4,00-5,00 m,

## **3. STAN ISTNIEJACY**

Przewidziany do przebudowy odcinek ulicy Bielawskiej drogi gminnej zlokalizowany jest od km 0+000,00 do km 0+300,95 od drogi wojewódzkiej nr 541. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 300,95 mb. W otoczeniu znajduje się zabudowa miejscowości Brudnice.

### Przekrój normalny:

- - przekrój szlakowy,
- - nawierzchnia gruntowa szer. około 3,0 m
- - odwodnienie powierzchniowe.

### Komunikacja publiczna:

Brak przystanku autobusowego.

### Obiekty inżynierskie:

Nie występują.

### Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym drogi gminnej występuje wodociąg, kable teletechniczne oraz napowietrzne linie energetyczne.

## **4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

Przebudowywany odcinek drogi poprowadzono z zachowaniem istniejącej trasy i niwelety. Odcinek zaczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 541, a kończy w km 0+300,95.

Opór boczny nawierzchni stanowić będzie pobocze z pospółki. Na odcinku od km 0+006 do km 0+044,50 planuje się wykonać nawierzchnię drogi, której opór będzie stanowił opornik o wymiarach 12x20 cm. Nawierzchnia placu manewrowego również zostanie wykonana w oporniku.

Szerokość drogi gminnej wynosiła będzie 4,00 – 5,00

Wykonane będą obustronne pobocza z pospółki o szerokości 1,00 m na całej długości drogi.

### Rozwiązanie geometryczne

Na przebudowanym odcinku drogi występują odcinki proste i poziome łuki kołowe. Przejścia łuków poziomych w przekrój daszkowy zastosowano proste przejściowe o dł. 15,0m.

Na prostych odcinkach trasy zaprojektowano przekrój daszkowy ze spadkiem poprzecznym 2 %, a na łukach spadek jednostronny 3%.

### Rozwiązania wysokościowe

Przewidziano wykonanie nawierzchni wysokościowo w taki sposób, że ukształtowanie spełnia wymagania przepisów projektowych i jest dostosowane do istniejącej zabudowy i zagospodarowania bezpośredniego sąsiedztwa drogi.

Spadki podłużne będą wynosiły od 0,01 % do 3,89 %. Promienie łuków pionowych wklęsłych i wypukłych wynoszą 600 i 1000 m.

## **7.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR 1.

Podłoże gruntowe ma kategorię nośności G 1. Warunki geotechniczne określa się jako proste.

### Konstrukcja skrzyżowania :

- nawierzchnia z betonu asfaltowego –BA/08 , grub. 4 cm,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego –BA/20 grub. 6 cm,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego –BA/25 grub. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- podłoże gruntowe

### Konstrukcja nawierzchni jezdni i placu manewrowego :

- warstwa ścieralna –AC8S , grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca –AC12W grub. 4 cm,
- podbudowa z pospółki, grub. 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm,
- podłoże gruntowe

## **8. ODWODNIENIE**

Na całej długości opracowanego odcinka, odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo, na pobocza lub sąsiadujące grunty rolne ( grunty piaszczyste).

## **9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu określa projekt stałej organizacji ruchu.  
Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

## **10. ROBOTY BRANŻOWE**

Brak jest dodatkowych opracowań branżowych.

## **11. CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

Rozwiązanie projektowe przebudowy drogi gminnej nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałuje negatywnie na zdrowie człowieka.

## **12. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne – lokalne przemieszczenia związane z profilowaniem nawierzchni i włączeniem do istniejącej drogi gminnej.

## **13. NUMERY DZIAŁEK**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach 69; 91/1; 92/1; 93; 110/1 w miejscowości Brudnice, powiat żuromiński, gmina Żuromin.

## **14. UZGODNIENIA**

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr IBGKiOŚ. 7624 – 7/09 z dnia 16.04.2009 wydana przez Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.

2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 11/2009 z dnia 26.08.2009 wydana przez Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.
3. Opinia ZUD nr 176/09 z dnia 30.12.2009 wydana przez Starostwo Powiatowe w Żurominie.
4. Uzgodnienie konstrukcji skrzyżowania nr NI.D.I./JG/5417-34/09 wydane przez Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 21.01.2009.
5. Uzgodnienie nr U-1/4427/1492/08/541 U.K wydane przez MZDW w Warszawie dnia 21.11.2008.
6. Uzgodnienie geometrii skrzyżowania nr NI.D.I./JG/5417-830/08 wydane przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie z dnia 19.11.2008.

**RYSUNKI**

# ZAŁĄCZNIKI

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

**Załącznik 1. Wykaz łuków poziomych**

**Załącznik 2. Wykaz zjazdów indywidualnych**

# UZGODNIENIA

## Spis uzgodnień

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr IBGKiOŚ. 7624 – 7/09 z dnia 16.04.2009 wydana przez Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 11/2009 z dnia 26.08.2009 wydana przez Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.
3. Opinia ZUD nr 176/09 z dnia 30.12.2009 wydana przez Starostwo Powiatowe w Żurominie.
4. Uzgodnienie konstrukcji skrzyżowania nr NI.D.I./JG/5417-34/09 wydane przez Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 21.01.2009.
5. Uzgodnienie nr U-1/4427/1492/08/541 U.K wydane przez MZDW w Warszawie dnia 21.11.2008.
6. Uzgodnienie geometrii skrzyżowania nr NI.D.I./JG/5417-830/08 wydane przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie z dnia 19.11.2008