

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)

Obiekt:

*Przebudowa ulicy Bielawskiej drogi gminnej
od km 0+000 do km 300,95*

Adres: **Powiat żuromiński, województwo mazowieckie**
69; 91/1; 92/1; 93; 110/1 – Obręb Brudnice

Inwestor: [Urząd Gminy i Miasta Żuromin](#)
[09-300 Żuromin, ul. Plac Piłsudskiego 3](#)

Projektant: **Julian Kratkowski**

Sierpc, styczeń 2010

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

W ramach projektu przewiduje się wykonanie następujących zadań:

- wykonanie robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego i nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z pospółki
- przebudowa nawierzchni zjazdów i wykonanie nowych
- wykonanie placu manewrowego

Po wykonaniu wszystkich prac drogowych teren budowy zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu poprzedniego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W pobliżu inwestycji jest uzbrojenie podziemne oraz naziemne: napowietrzna linia energetyczna, linie teletechniczne, wodociąg.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Obszar budowy jest obiektem częściowo otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu, posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Cały odcinek w trakcie budowy stwarza pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość – oprócz Wykonawcy po placu budowy będą się poruszali użytkownicy i ich pojazdy na co dzień korzystający z drogi, stąd bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Wykonawcy robót i użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy:

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe. Należy przy tym zwrócić uwagę na te roboty które wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy oraz przez osobę upoważnioną w sprawie wykonywania robót pod ruchem i przy użyciu wewnętrznego transportu technologicznego.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.(Dz.U. Nr 120 poz.1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót opracować projekt organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty. Podczas trwania całości robót dbać o stan oznakowania. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż.

Opracował