

# **PROJEKT BUDOWLANY**

Zamawiający:  
Urząd Gminy i Miasta Żuromin  
Plac Piłsudskiego 3  
09-300 Żuromin

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**

**- ul. Łąkowej w Chamsku**

**od km 0+000 do km 1+177,80**

Dz.ewid. 269, 805, 816, 707 – **obręb Chamsk.**

45233000-9 - Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień  
- Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

*Opracowanie zawiera ponumerowanych stron*

### **PROJEKT OPRACOWALI:**

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Julian Kratkowski	Projektant	784/66	lipiec 2011	
2.	Piotr Pakieła	Asystent projektanta		lipiec 2011	

# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

## **Część I – Wstępna**

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta i sprawdzającego
3. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta i sprawdzającego do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

## **Część II –Projekt zagospodarowania terenu:**

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
6. Inne dane
7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska uwzględnione w projekcie
8. Wpis do rejestru zabytków
9. Eksploatacja górnicza
10. Zagrożenie i wpływ na środowisko
11. Oświadczenia właściwych jednostek organizacyjnych.
12. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektów.
13. Komunikacja dla niepełnosprawnych

Część rysunkowa :

- |        |  |
|--------|--|
| Rys.1  | Plan orientacyjny, skala 1: 10000              |
| Rys. 2 | Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 1000 |

## **Część I –Projekt architektoniczno-budowlany:**

Część opisowa – opis techniczny:

1. Przedmiot opracowania
2. Parametry techniczne
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni
6. Konstrukcja nawierzchni jezdni
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Roboty branżowe
9. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
10. Numery działek
11. Odwodnienie

*Część rysunkowa:*

- Rys. 3            Profil podłużny, skala 1:100/1000
- Rys. 4            Przekroje konstrukcyjne, skala 1:25
- Rys.5            Konstrukcja zjazdów publicznego 1:50

## **Część II– Uzgodnienia**

1. **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr IBGKiOŚ.6220.1.2011 z dnia 31.03.2011r, wydana przez Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.**
2. **Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr IBGKiOŚ.6730.10.1.2011 Z DNIA 02.06.2011r, wydana przez Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.**
3. **Opinia techniczna nr NI-D-I.8010.234.2011JG dotycząca rozwiązań geometrycznych skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 541 z droga gminną w m. Chamsk wydana przez Marszałka Województwa Mazowieckiego.**
4. **Uzgodnienie nr W-5/4427/149/11/541UK dotyczące uzgodnienia konstrukcji nawierzchni dla włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 541 w m. Chamsk wydane przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.**

## **Część III – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

**Oświadczam,**

że opracowany projekt budowlany *przebudowy drogi gminnej (ul Łąkowa) w miejscowości Chamsk od km 0+000 do km 1+177,80 w powiecie żuromińskim, województwo mazowieckie* został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

**PROJEKT**  
**ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

# **OPIS TECHNICZNY**

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt *przebudowy drogi gminnej (ul. Łąkowa w miejscowości Chamsk od km 0+000 do km 1+177,80; powiat żuromiński, województwo mazowieckie.*

*Zakres robót obejmuje:*

- *wykonanie nawierzchni drogi*
- *wykonanie nawierzchni zjazdów:*
  - *publicznych,*
- *wykonanie obustronnych poboczy*
- *wykonanie przepustów pod koroną drogi*

Wszelkie prace zostały wskazane na rys Nr 2 w Projekcie Zagospodarowania Terenu

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- Umowa z Urzędem Gminy i Miasta Żuromin,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych ,  
jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Inwentaryzacja istniejących zjazdów i nawierzchni
- Inwentaryzacja oznakowania

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga gminna w miejscowości Chamsk sklasyfikowana jest do klasy „L” na długości przebudowywanego odcinka posiada następujące parametry:

- szerokość pasa drogowego – 8,0 – 10,50m
- nawierzchnia asfaltowa (od km 0+000 do km 0+032,0) o szer. 3,0 m
- nawierzchnia żwirowa o szer. 3,2 – 4,1m
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny
- rozwiązania wysokościowe – na terenie zwartej zabudowy droga dostosowana wysokościowo do istniejącego zagospodarowania
- w granicach pasa drogowego występuje wodociąg, napowietrzna linia elektroenergetyczna

### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

a/ W ramach projektu przewiduje się wykonanie następujących zadań:

- wykonanie nawierzchni drogi
- wykonanie poboczy
- wykonanie zjazdów publicznych

b/ parametry techniczne:

- kategoria drogi – gminna
- klasa drogi – „L”
- obciążenie – 100 kN/oś
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu – KR1
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu ( po jednym w każdym kierunku)

c/ parametry geometryczne:

- szerokość pasa ruchu – 2,0m
- szerokość pobocza – 1,0m

Projekt nie przewiduje wycinki kolidujących z inwestycją drzew.



## **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 269, 805, 816, 707 – **obręb Chamsk.**

Powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu wynoszą:

- droga	- 4818,35m <sup>2</sup>
- pobocze	- 2355,60 m <sup>2</sup>
- zjazdy publiczne	- 74,45m <sup>2</sup>

## **6.INNE DANE**

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się istotnego wzrostu ruchu wywołanego projektowaną przebudową, ponieważ funkcja drogi nie ulegnie zmianie, ani nie będzie to nowe połączenie drogowe wywołujące przeniesienie się ruchu z innych dróg, a wzrost ruchu wywołany podniesieniem standardu technicznego nie będzie znaczący. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

## **7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE**

Na etapie opracowania koncepcji rozwiązania brano pod uwagę różne warianty, co do zakresu prac modernizacyjnych (utrzymanie obecnego przebiegu trasy drogi). Do stadium projektowego wybrano jeden wariant, spełniający dobrze funkcje komunikacyjne i zapewniający poprawne odprowadzenie wód opadowych oraz nie ingerujący w istniejące zagospodarowanie przylegające do drogi. Jest to wariant przedsięwzięcia szczególnie korzystny dla ludzi, chroniący powierzchnię ziemi i wody i nieingerujący nowymi elementami w krajobraz.

## **8.WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Nie dotyczy

## **9.EKSPLOATACJA GÓRNICZA**

Nie dotyczy

## **10.ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Lokalizacja drogi gminnej w miejscowości *Chamsk, gm. Żuromin* nie znajduje się na terenie objętym żadną z form przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr92 poz.880 z póź.zmianami). Na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nr IBGKiOŚ.6220.1.,2011 z dnia 31.03.2011 wydanej przez Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

## **11.OŚWIADCZENIA WŁAŚCIWYCH JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH**

W związku z tym, iż projektuje się drogę publiczną nie dotyczy zapewnienie dostaw energii, wody, ciepła, gazu, jak również warunki przyłączenia do sieci wodociągowych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych.

## **12.OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI**

Zgodnie z Dz. U. Nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustala się grupę nośności podłoża gruntowego jako G1.

## **13.KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych.

# **RYSUNKI**

**PROJEKT**

**ARCHITEKTONICZNO**

**-**

**BUDOWLANY**

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno-budowlanego

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa *drogi gminnej w miejscowości Chamsk od km 0+000 do km 1+177,80*

Projektowany odcinek drogi położony jest na terenie gminy Żuromin, powiat żuromiński.

## **2. PARAMETRY TECHNICZNE**

- kategoria drogi – gminna
- klasa drogi – „L”
- obciążenie – 100 kN/oś
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu – KR1
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu( po jednym każdym kierunku)

## **3. STAN ISTNIEJACY**

Droga gminna w miejscowości Chamsku sklasyfikowana jest do klasy „L” na długości przebudowywanego odcinka posiada następujące parametry:

- szerokość pasa drogowego – 8,0 – 10,50m
- nawierzchnia asfaltowa (od km 0+000 do km 0+032,0) o szer. 3,0 m
- nawierzchnia żwirowa o szer. 3,2 – 4,1m
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny
- rozwiązania wysokościowe – na terenie zwartej zabudowy droga dostosowana wysokościowo do istniejącego zagospodarowania
- w granicach pasa drogowego występuje wodociąg, napowietrzna linia elektroenergetyczna.

## **4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

Początek trasy projektowanego odcinka drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 541, koniec na odcinku szlakowym.

Projektowany przebieg trasy w całości dostosowany jest do istniejącej zabudowy.

- szerokość pasa ruchu –2,0m

- szerokość pobocza -1,00 m

Przewiduje się wykonanie dwóch przepustów z PP pod koroną drogi:

- km 0+004,18 -  $\phi 60$ ; L=15,0m

- km 0+645,45 -  $\phi 60$ ; L=10,0m

W projekcie przewiduje się również wykonanie dwóch zjazdów publicznych:

- km 0+651,70 pow. 37,15 m<sup>2</sup> (lewy)

- km 0+650,10 pow. 37,30 m<sup>2</sup> (prawy)

### Rozwiązanie geometryczne

Oś projektowanej drogi przebiega równolegle w stosunku do osi istniejącej. Na projektowanym odcinku robót projektowana oś trasy została oparta na 5 punktach wierzchołkowych i 4 punktach kierunkowych.

Na załamaniach osi trasy zaprojektowano łuki poziome.

Na przebudowanym odcinku drogi występują odcinki proste i poziome łuki kołowe o promieniach 200 i 600 m. Przekrój daszkowy jezdni.

### Rozwiązania wysokościowe

Przewidziano wykonanie nawierzchni wysokościowo w taki sposób, że ukształtowanie spełnia wymagania przepisów projektowych i jest dostosowane do istniejącej zabudowy i zagospodarowania bezpośredniego sąsiedztwa drogi.

Spadki podłużne będą wynosiły od 0,05 % do 1,30 %.

## **5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

### Konstrukcja nawierzchni jezdni ( km 0+000 do km 0+013,80) :

- warstwa ścieralna AC11S gr. 5cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm
- istniejąca nawierzchnia drogi.

### Konstrukcja nawierzchni jezdni ( km 0+013,80 do km 0+650,0) :

- warstwa ścieralna AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC11W gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
- istniejąca nawierzchnia drogi.

### Konstrukcja nawierzchni jezdni ( km 0+650 do km 1+177,80) :

- warstwa ścieralna AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC11W gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- istniejąca nawierzchnia drogi.

### Konstrukcja zjazdów publicznych

- - warstwa ścieralna AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC11W gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- istniejąca nawierzchnia drogi.

## **6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu określa projekt stałej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.



## **7. ROBOTY BRANŻOWE**

Brak jest dodatkowych opracowań branżowych

## **8. CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

Rozwiązanie projektowe przebudowy drogi gminnej nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałuje negatywnie na zdrowie człowieka.

## **9. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne przy w/w inwestycji będą związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych, zjazdów oraz nawierzchni.

## **10. NUMERY DZIAŁEK**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 269, 707, 816, 805 w m. Chamsk, gmina Żuromin, powiat żuromiński.

## **11. ODWODNIENIE**

Wody deszczowe z projektowanej nawierzchni drogowej będą spływały powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych oraz przyległych terenów.

# **RYSUNKI**

# **UZGODNIENIA**

## **Spis uzgodnień**

- 1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr IBGKiOŚ.6220.1.2011 z dnia 31.03.2011r, wydana przez Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.**
- 2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr IBGKiOŚ.6730.10.1.2011 Z DNIA 02.06.2011r, wydana przez Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.**
- 3. Opinia techniczna nr NI-D-I.8010.234.2011JG dotycząca rozwiązań geometrycznych skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 541 z droga gminną w m. Chamsk wydana przez Marszałka Województwa Mazowieckiego.**
- 4. Uzgodnienie nr W-5/4427/149/11/541UK dotyczące uzgodnienia konstrukcji nawierzchni dla włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 541 w m. Chamsk wydane przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.**

**INFORMACJA  
DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**